

CONFERENTIE VAN VERDRAGSLUITENDE PARTIJEN

PERSMEDEDELING

Decemberzitting 2016 van de Conferentie van Verdragsluitende Partijen van het CDNI



Beibehaltung der Höhe der Entsorgungsgebühr von 7,50 € für öl- und fetthaltige Abfälle im Jahr 2017

Annahme der überarbeiteten Entladungsstandards (Fassung 2018)

Änderung des Artikels 5.03 der Anwendungsbestimmung

Gasförmige Rückstände flüssiger Ladung – Auswertung der öffentlichen Konsultation

Abfälle aus dem Ladungsbereich: Ergebnisse der Online-Befragung und weitere Maßnahmen

CDNI-Film / 20 Jahre seit der Unterzeichnung des Übereinkommens

FAQ

Veröffentlichung der aktualisierten elektronischen Fassung des Abfallabkommens

Sitzungen 2017: Anhörung der anerkannten Verbände Gewerbes im Dezember

Über das CDNI (www.cdni-iwt.org)

Straatsburg, 13.1.2016 - Op 15 december 2016 heeft in Straatsburg de najaarszitting van de Conferentie van Verdragsluitende Partijen (CVP) plaatsgevonden. De vergadering werd voorgezeten door de heer Winfried Kliche, vertegenwoordiger van Duitsland.

De verwijderingsbijdrage voor olie- en vethoudend afval van 7,50 € blijft in 2017 ongewijzigd

Op voorstel van het Internationale Verevenings- en Coördinatieorgaan (IVC) heeft de CVP op 16 december 2016 besloten de verwijderingsbijdrage voor olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen ongewijzigd te laten. De bijdrage, die in 2011 werd vastgesteld op 7,50 € per 1000 l gasolie, blijft dus hetzelfde. Voor 2017 wordt verwacht dat de kosten de inkomsten zullen gaan overschrijden, waardoor de overschotten uit het verleden afgebouwd zullen worden.

De CVP heeft kennis genomen van het verslag van de IVC over de werking van het financieringsstelsel. Dit verslag is voor de eerste maal gepubliceerd op de website (www.cdni-iwt.org).

Besluit 2016-II-3

Goedkeuring van de herziene losstandaarden (versie 2018)

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen heeft de herziene versie aangenomen van Aanhangsel III van Bijlage 2 (Losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften voor het toestaan van lozing van waswater, regenwater en ballastwater met ladingsrestanten). De nieuwe versie van de losstandaarden zal op 1 januari 2018 van kracht worden.

De losstandaarden werden herzien door een deskundigengroep, in nauw overleg met de erkende vakorganisaties. De huidige losstandaarden werden in veel opzichten sterk vereenvoudigd. Voor vrijwel elke stof zal er nog maar één enkele losstandaard mogelijk zijn. Verder werden de bepalingen voor de toepassing van de tabel grondig herzien om rekening te houden met de ervaringen die in de praktijk werden opgedaan en om de gebruiksvriendelijkheid te verhogen.

Afgezien van het besluit publiceert het CDNI nog andere informatie, zoals onder meer een vergelijking met de huidige losstandaarden waarin de wijzigingen zichtbaar zijn, de redenen voor deze wijzigingen en aanvullende uitleg over de risico's van ladingsresten voor de gezondheid en het milieu.

Gepland is om deze informatie eveneens in elektronische vorm samen met een zoekfunctie aan te bieden.

Besluit 2016-II-4

Wijziging van artikel 5.03 van de Uitvoeringsregeling

Artikel 5.03 van de Uitvoeringsregeling wordt aangepast, zodat het laden en lossen van zeeschepen in binnenhavens die vallen onder de Europese richtlijn 2000/59/EG, wordt uitgesloten van het toepassingsgebied van het CDNI. Deze wijziging zal op 1 januari 2018 van kracht worden.

Besluit 2016-II-5

Gasvormige restanten van vloeibare lading – Evaluatie van de openbare raadpleging

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen heeft de herziene ontwerptekst voor internationaal afgestemde voorschriften ten aanzien van de omgang met gasvormige restanten van vloeibare lading besproken en voor de verdere werkzaamheden de volgende stappen uitgestippeld. Daarbij is al verregaand rekening gehouden met de resultaten van de openbare raadpleging. De Conferentie van Verdragsluitende Partijen gaat ervan uit dat de ontwerptekst in de eerste helft van 2017 zal kunnen worden afgerond en op 22 juni 2017 ter goedkeuring aan de CVP zal kunnen worden voorgelegd.

De huidige ontwerptekst, waar de afgelopen jaren intensief aan gewerkt is door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en de delegaties, voorziet een integratie in Deel B (“Afval van de lading”) van het CDNI-verdrag. Er zal rekening worden gehouden met de bijzonderheden van de tankvaart zonder afbreuk te doen aan de beginselen van het Verdrag, met name ten aanzien van de verantwoordelijkheden uit hoofde van het beginsel “dat de vervuiler betaalt”.

Het is de bedoeling om binnen de internationale randvoorwaarden van het ADN en de regelgeving van de Europese Unie (Richtlijn 94/63/EG en VOS-Richtlijn) het ontgassen van ongewenste stoffen (in het bijzonder carcinogene, mutagene, reprotoxische en stankverspreidende stoffen) op internationaal niveau door passende procedures in de binnenvaart te vermijden of een gerichte verwijdering mogelijk te maken. Hiervoor werden de verschillende stoffen in Aanhangsel VI “Ontgassingsstandaarden” in drie groepen ingedeeld. Welke termijnen voor de geleidelijke invoering zullen gaan gelden, zal in nader overleg worden bepaald.

Afval van de lading: resultaten van de online-enquête en aanvullende maatregelen

De resultaten van de enquête die van 20 september 2015 tot 5 januari 2016 over de uitvoering van Deel B van het CDNI werd gehouden, zijn inmiddels beschikbaar en op de website gepubliceerd.

De responsquote van de kant van het binnenvaartbedrijfsleven en de ontvangstinrichtingen was verheugend hoog. De Verdragsstaten en het secretariaat van het CDNI hebben de afgelopen maanden alle ontvangen antwoorden geanalyseerd. Het rapport bevat, naast een vrij gedetailleerd overzicht van de resultaten van de enquête, een samenvatting van de belangrijkste conclusies en geeft in kort bestek aan welke maatregelen getroffen werden, in uitvoering of gepland zijn.

In de tweede helft van 2017 is een internationale workshop gepland met de autoriteiten die bevoegd zijn voor de uitvoering van het verdrag en de toepassing van de regelingen in de praktijk.

CDNI-film / 20 jaar geleden werd het verdrag ondertekend

In opdracht van de CVP is er een korte film gemaakt over het doel van het CDNI-verdrag, die op 9 september 2016 ter gelegenheid van het feit dat het verdrag precies 20 jaar geleden ondertekend werd, voor de eerste keer werd getoond. Het filmpje kan op de website www.cdni-iwt.org bekeken worden.

FAQ

De CVP neemt regelmatig kennis van de door de werkgroep CDNI/G uitgewerkte antwoorden op vaak gestelde vragen (FAQ). Na de officiële goedkeuring door de CVP worden de FAQ vervolgens op de website www.cdni-iwt.org -> FAQ gepubliceerd. De FAQ zijn bedoeld om ondersteuning te bieden bij de toepassing van het CDNI-verdrag en de uniforme interpretatie ervan. Het huidige zwaartepunt ligt bij vragen over Deel B (verzameling, afgifte en inname van afval van de lading).

Publicatie van de geactualiseerde elektronische versie van het Afvalstoffenverdrag

Begin 2017 zal de **geconsolideerde versie van het verdrag** in elektronische vorm op de website www.cdni-iwt.org worden gepubliceerd. Voor de uitgave van het verdrag op papier uit 2014 is een losbladige actualisering verkrijgbaar.

Bovendien zal er een **geconsolideerde versie** worden uitgegeven van de **losverklaringen** die op 1 juli 2017 van kracht zullen worden.

Vergaderingen 2017: raadpleging van het bedrijfsleven via de erkende vakorganisaties

Op 14 december 2017 organiseert de CVP een hoorzitting met de erkende vakorganisaties voor het binnenvaartbedrijfsleven.

De volgende vergadering van de CVP vindt plaats op 22 juni 2017 onder voorzitterschap van de heer Kliche, vertegenwoordiger van Duitsland.

Alle vergaderdata worden op de website van het CDNI bekend gemaakt.

Het CDNI in het kort (www.cdni-iwt.org)

Het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart (CDNI) van 9 september 1996 is op 1 november 2009 van kracht geworden. Er zijn zes Verdragsstaten (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland). Het doel van het Verdrag ligt in de bescherming van het milieu en met name van het oppervlaktewater. Het CDNI bevat naast bepalingen om het ontstaan van afval zoveel mogelijk te vermijden, ook regelingen waardoor met behulp van een specifiek net van ontvangstinrichtingen langs de waterwegen de afvalverwijdering georganiseerd wordt. Het CDNI regelt de financiering van deze initiatieven op internationaal vlak, waarbij uitgegaan wordt van het principe van "de vervuiler betaalt" en een controle op de naleving van het lozingsverbod van het desbetreffende afval op het oppervlaktewater.

Contact

Secretariaat van het CDNI
Place de la République 2
F-67082 Strasbourg Cedex
Tel.: + 33 (0)3 88 52 96 42
E-mail: secretariat@cdni-iwt.org
Website: <http://cdni-iwt.org/>