

PERSBERICHT

Zomerzitting 2016 van de Conferentie van Verdragsluitende Partijen van het CDNI

Straatsburg, 05.07.2016 - Op 28 juni 2016 heeft in Straatsburg de zomerzitting van de Conferentie van Verdragsluitende Partijen (CVP) plaatsgevonden. De bijeenkomst werd geleid door de heer Winfried Kliche, vertegenwoordiger van Duitsland.

Gasvormige restanten van vloeibare lading: openbare raadpleging

De CVP heeft een eerste, volledige ontwerptekst afgerond met internationaal afgestemde voorschriften voor de omgang met gasvormige restanten van vloeibare lading. In de periode van 15 juli tot 15 september 2016 voert de CVP over deze ontwerptekst een openbare raadpleging door. De ontwerptekst is beschikbaar op de internetwebsite www.cdni-iwt.org.

Het is de bedoeling om na deze raadpleging de nieuwe voorschriften binnen afzienbare termijn in het CDNI-Verdrag op te nemen.

De delegaties hebben samen met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven afgelopen drie-en-een-half jaar intensief aan deze ontwerptekst gewerkt. Voorzien is om de voorschriften te integreren in Deel B ("Afval van de lading"). De voorschriften zijn dan ook op dezelfde leest geschoeid, met name als het gaat om de verdeling van de verantwoordelijkheden en het principe van "de vervuiler betaalt", waarbij echter rekening wordt gehouden met de bijzondere kenmerken van de tankvaart.



Eerste varende
ontgassingsinstallatie voor
binnenvaartschepen: MTS
Don Quichot (GreenPoint
Maritime Services)
Bron: Haven Rotterdam
Mathijs Schoon

Het doel is om rekening houdend met de internationale randvoorwaarden van het ADN en de geldende rechtsvoorschriften van de Europese Unie (VOS-richtlijn) door middel van voor de scheepvaart passende procedés het ontgassen van ongewenste stoffen, met name kankerverwekkende, mutagene, reprotoxische en stank verspreidende stoffen op internationaal niveau te vermijden of daar een gerichte verwijdering voor mogelijk te maken. Daartoe worden de stoffen in Aanhangsel VI, "Ontgassingsstandaarden" in drie groepen ingedeeld. Over de termijnen voor de geleidelijke invoering is het overleg nog niet afgerond.

Besluit 2016-I-6

Afvalvermijding: het CDNI houdt rekening met compatibele transporten

De CVP heeft naast de reeds bestaande voorschriften met betrekking tot eenheidstransporten voorschriften ingevoerd voor verenigbare transporten. Daardoor wordt expliciet geregeld dat het niet nodig is om schepen te wassen die bij op elkaar volgende reizen kunnen aantonen dat zij een lading vervoeren waarvoor het laadruim of de ladingtank niet eerst gewassen hoeft te worden. De nieuwe regeling zal op 1 juli 2017 van kracht worden. De wijziging vereist ook een nieuwe versie van de losverklaringen, die tegelijkertijd werden aangenomen. De oude versies van dit document mogen nog tot 30 juni 2018 worden gebruikt.

Besluit 2016-I-5

Verantwoordelijkheid voor de reiniging van laadruimen en ladingtanks / Wijziging van de uitvoeringsregeling

Op 1 juli 2016 is de wijziging van de uitvoeringsregeling (artikel 7.04 en 7.02) van kracht geworden, die de verantwoordelijkheden voor de reiniging van de schepen verduidelijkt.

De uitleg die de CVP aan deze wijziging geeft, is dat een volgens nationale voorschriften ontgast tankschip zonder wassen opnieuw kan worden beladen op voorwaarde dat de verlader de vervoerder schriftelijk bevestigt dat het schip niet in gewassen toestand ter beschikking hoeft te worden gesteld.

Besluiten 2015-II-3 en 2016-I-4

Nieuwe erkende organisatie bij het CDNI: EURACOAL

De CVP heeft EURACOAL de status van erkende organisatie toegekend en verheugt zich over de nauwere samenwerking, met name ter verbetering van de milieubescherming.

Meer informatie over EURACOAL: <https://euracoal.eu/>

Presentatie van een korte film over het CDNI / 20 jaar sinds de ondertekening van het Verdrag

In opdracht van de CVP is er een korte film over de zin en het doel van het CDNI-Verdrag gemaakt. De film werd op 28 juni jongstleden voor het eerst getoond. De film, die in vier talen beschikbaar is, zal op 9 september van dit jaar ter gelegenheid van het 20-jarige jubileum van de ondertekening van het Verdrag openbaar worden gemaakt.

FAQ

De CVP buigt zich regelmatig over antwoorden op vaak gestelde vragen (FAQ) en keurt deze goed ter publicatie op de website www.cdni-iwt.org -> FAQ. Zij zijn bedoeld om de toepassing van het CDNI-Verdrag te vereenvoudigen en een uniforme interpretatie te bevorderen. Het zwaartepunt ligt

momenteel bij vragen over Deel B (inzameling, afgifte en inname van afval van de lading).

Losse bladen ter actualisatie van het Verdrag online beschikbaar

Zowel de tekst van het Verdrag, alsook de laatste aanpassingen kunnen via de website van het CDNI gedownload worden: <http://www.cdni-iwt.org/presentation-de-la-cdni/texte/>

Het CDNI in het kort (www.cdni-iwt.org)

Het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart (CDNI) van 9 september 1996 is op 1 november 2009 van kracht geworden. Er zijn zes Verdragsstaten (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland). Het doel van het Verdrag ligt in de bescherming van het milieu en met name van het oppervlaktewater. Het CDNI bevat naast bepalingen om het ontstaan van afval zoveel mogelijk te vermijden, ook regelingen waardoor met behulp van een specifiek net van ontvangstinrichtingen langs de waterwegen de afvalverwijdering georganiseerd wordt. Het CDNI regelt de financiering van deze initiatieven op internationaal vlak, waarbij uitgegaan wordt van het principe van “de vervuiler betaalt” en een controle op de naleving van het lozingsverbod van het desbetreffende afval op het oppervlaktewater.

Contact

Secretariaat van het CDNI
Place de la République 2
F-67082 Strasbourg Cedex
Tel.: + 33 (0)3 88 52 96 42
E-mail: secretariat@cdni-iwt.org
Website: <http://cdni-iwt.org/>